



Testador de estações de carregamento PCE-EVSE 300

PCE-EVSE 300

A eletromobilidade está aumentando a cada dia. Um fator importante são as estações de carregamento de veículos elétricos. Para a verificação das estações de carregamento, também conhecidas como Wallbox, são necessários instrumentos de medição especiais para verificar a funcionalidade, o dispositivo de segurança e o isolamento. Muitas vezes existem instrumentos para realizar este tipo de medições. No entanto, para poder conectar o instrumento de medição a uma estação de carga, é necessário um testador.

O testador EVSE foi especialmente projetado para esta aplicação e inclui uma ampla variedade de funções. Todas as conexões que saem da estação de carregamento têm uma saída individual através de plugues. Isso significa que todas as linhas podem ser aproveitadas através do testador EVSE. Isso permite verificar o isolamento da estação de carregamento com a ajuda do testador EVSE. O testador EVSE possui uma conexão de plugue de proteção (Schuko). Através do testador RCD é possível verificar o dispositivo de corrente residual.

Um cabo de carregamento contém não apenas as linhas de fornecimento para carregar um veículo elétrico, mas também duas interfaces. O veículo elétrico se comunica com a estação de carregamento através da linha CP (Control Pilot) e comunica o estado atual do veículo elétrico. A linha PP (Proximity Plug) é usada para a comunicação entre o cabo de carregamento conectado e a estação de carregamento. Assim, o cabo de carregamento pode indicar à estação de carregamento quantos amperes poderá carregar. Para testar ambas as funções, o testador EVSE está equipado com os simuladores correspondentes.

O testador EVSE é fornecido com adaptadores de carregamento do tipo 1 e do 2, o que significa que um grande número de estações de carregamento pode ser testado com o testador EVSE. A bolsa de transporte permite que os plugues de carregamento e o testador EVSE sejam transportados com segurança.

- ▶ Simulação CP e PP
- ▶ Bolsa de transporte incluída
- ▶ Conexão direta para as estações de carregamento
- ▶ Verificador com plugue tipo 1 e tipo 2
- ▶ Verificação do condutor de proteção
- ▶ Integra tomada Schuko

Especificações técnicas

Funções

Verificação PE (condutor de proteção)	Presente, erro
Simulação PP (codificação do cabo de carregamento)	Aberto, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Simulação CP (linha de comunicação)	A, B, C, D, erro

Saídas (apenas para fins de teste)

	L1, L2, L3, N, PE
Conexões de medição	Máx. 250 / 430 V AC, 10 A Conector
Conexão Schuko	Máx. 250 V AC, 10 A
Fusível conexão Schuko	Fusível F 10 A / 250 V, 5 x 20 mm
Saída de sinal CP	± 12 V PWM

Outras especificações

	1 fase: 250 V AC / 3 fases 430 V AC
Tensão de entrada	50 / 60 Hz Máx. 10 A
Tomada Tipo 1	Modo de carregamento AC 3 Compatível com IEC62196-1 Tipo 1 SAE J1772 com conexão de veículo (Tipo 1, 5 pinos, 1 fase)
Tomada Tipo 2	Modo de carregamento AC 3 Compatível com IEC62196-2 Tipo 1 SAE J1772 com conexão de veículo (Tipo 2, 7 pinos, 3 fases)
Categoria de medição	CAT II 300 V
Proteção	IP54
Grau de contaminação	2
Condições operacionais	0 ... 40 °C, 10 ... 85 % H.r. sem condensação
Condições de armazenamento	-10 ... 50 °C, 10 ... 60 % H.r. sem condensação
Altitude de trabalho máxima	Máx. 2000 m
Dimensões	277 x 109 x 63 mm
Peso	Aprox. 1 kg

Conteúdo da remessa

1 x Testador EVSE PCE-EVSE 300
1 x Tomada Tipo 1
1 x Tomada Tipo 2
1 x Bolsa de transporte
1 x Manual de instruções

