

# COMPROBADOR PARA ESTACIONES DE CARGA

## ADAPTADOR EVSE | PCE-EVSE 300

### Adaptador para comprobar las estaciones de carga eléctricas del modo de carga 3

La movilidad eléctrica es un factor importante en la transición energética y también debería contribuir en el futuro a equilibrar las fluctuaciones de las fuentes de energía renovables del viento y el sol. Para ello, las instalaciones de carga (EVSE) no sólo deben estar disponibles en cantidad suficiente y ser fácilmente accesibles para los usuarios, sino también ser funcionales y seguras.

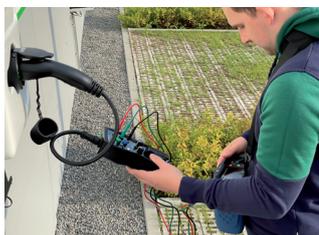
El nuevo adaptador EVSE modelo PCE-EVSE 300, junto con un comprobador de instalación adecuado, permite comprobar

la seguridad eléctrica y el correcto funcionamiento de los estados de carga del modo de carga 3. El PCE-EVSE 300 puede conectarse directamente a la conexión de carga del poste de carga a través de los dos cables adaptadores para el tipo 1 y el tipo 2 incluidos en el contenido de envío. Antes de las mediciones propiamente dichas, la prueba previa PE permite comprobar el conductor de protección de forma rápida y sencilla.

- ▶ Adaptador para comprobar las estaciones de carga
- ▶ Con enchufe tipo 1 y tipo 2
- ▶ PE Pre-Test
- ▶ Indicación de la fase para L1, L2, L3
- ▶ Conexión para comprobadores de instalación monofásicos o trifásicos
- ▶ Conexión de un osciloscopio para evaluar la señal CP
- ▶ Enchufe para la conexión de cargas externas con fines de medición
- ▶ Simulaciónn Error PE y Error CP pulsando una tecla
- ▶ Prueba PP, simulación de diferentes cables de carga
- ▶ Prueba CP, simulación de los estados de carga del vehículo



## APLICACIÓN





# ADAPTADOR EVSE | PCE-EVSE 300

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### ADAPTADOR EVSE | PCE-EVSE 300

El PCE-EVSE 300 de PCE Instruments es un adaptador práctico para realizar pruebas de funcionamiento y seguridad necesarias con los comprobadores de instalaciones comunes en las estaciones de carga eléctricas del modo de carga 3.

#### Funciones

Prueba PE (conductor de protección)	Presente, error
Simulación PP (codificación cable de carga)	Abierto, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
Simulación CP (línea de comunicación)	A, B, C, D, Error

#### Salidas (solo para fines de prueba)

Conexiones de medición	L1, L2, L3, N, PE Máx. 250 / 430 V AC, 10 A
Conexión Schuko	Conector Máx. 250 V AC, 10 A
Fusible conexión Schuko	Fusible F 10 A / 250 V, 5 x 20 mm
Salida de señal CP	± 12 V PWM

#### Otras especificaciones

Tensión de entrada	1 fase: 250 V AC / 3 fases 430 V AC, 50 / 60 Hz, máx. 10 A
--------------------	---

#### Enchufe Tipo 1

Modo de carga AC 3, compatible con IEC62196-1 Tipo 1 o SAE J1772 con conexión de vehículo (Tipo 1, 5 pines, 1 fase)

#### Enchufe Tipo 2

Modo de carga AC 3, compatible con IEC62196-2 Tipo 1 o SAE J1772 con conexión de vehículo (Tipo 2, 7 pines, 3 fases)

Categoría de medición	CAT II 300 V
Protección	IP54
Grado de contaminación	2
Condiciones operativas	0 ... 40 °C, 10 ... 85 % H.r., sin condensación
Condiciones de almacenamiento	-10 ... 50 °C, 10 ... 60 % r. F., sin condensación
Altura de trabajo máxima	Máx. 2000 m
Dimensiones (solo equipo de mano)	277 x 109 x 63 mm
Peso	Aprox. 1 kg



Reservado el derecho de modificaciones