

Notice d'emploi del tachymètre de moteur PCE-HS N





1. INTRODUCTION

Avertissement

Pour éviter des risques, faites attention de ne pas faire tomber l'antenne dans le moteur quand vous êtes en train d'effectuer le test ! La température du moteur est haute, ne le touchez pas! Si l'appareil ne va pas être utilisé pendant une période longue de temps, s'il vous plaît, retirez la batterie.

2. CARACTÉRISTIQUES

- 1) Le tachymètre de moteur peut mesurer les révolutions par minute (rpm) d'un moteur, en le rapprochant au câble de la prise du moteur. Ce tachymètre possède plusieurs modes de mesure pour plusieurs types de moteurs à 2 temps (1 et 4 cylindres), 4 temps (1, 6 et 8 cylindres). Il est fourni avec un câble de l'antenne si nécessaire.
- 2) Ample plage de mesure et haute résolution.
- 3) LCD d'haute visibilité numérique et retro éclairage d'écran.

3. SPÉCIFICATIONS

Ecran 6 chiffres LCD
Précision ± 10 RPM
Intervalle d'écran de RPM 0,5 s.
Dimensions (longueur x largeur x hauteur). 156mm* 42mm* 20mm
Poids du corps principal 177
Accessoires Câble d'antenne et dragonne
Méthode de mesure Comptage d'impulsions
Alimentation Batterie de 9 V
Température de fonctionnement 0°C à 50 °C

4. PLAGE DE MESURE

Moteur mesurable		Plage RPM mesurable
Temps	Cylindres	
2	1	100~20000
4	2	
4	3	100~13000
2	2	100~10000
4	4	
2	3	100~6500
4	6	
4	1	100~20000
4	5	100~7000
2	4	100~4800
4	8	

5. INTRODUCTION DU TACHYMÈTRE

TOUCHE INTRODUCTION

- RST: Touche d'allumage et de reset
- STR#CYL: Sélectionner les temps du moteur ou comptes du cylindre
- BACKLIGHT: Appuyez sur cette touche alternativement pour sélectionner le retro éclairage ou la lumière de phase du point d'avant

INTRODUCTION DU LCD

- STR: Sélectionner les comptes du temps du moteur
- CYL: Sélectionner les comptes du cylindre/s du moteur
- RPM: Vitesse actuelle du moteur

6. MESURE MANUELLE

- 1) OUVREZ LE COUVERCLE DU MOTEUR POUR VÉRIFIER LA BOBINE D'HAUTE TENSION DE DÉMARRAGE ET LA BOBINE D'HAUTE TENSION DE DÉMARRAGE GÉNÉRAL.
- 2) PLACEZ LE CÔTÉ AVEC L'ENVELOPPE DE LA PINCE DE L'ANTENNE DANS LA BOBINE DE DÉMARRAGE GÉNÉRAL ET CONNECTEZ L'AUTRE CÔTÉ À LA PRISE DE L'ANTENNE.
- 3) APPUYEZ SUR LA TOUCHE "RST" POUR ALLUMER LE TACHYMÈTRE.

Dans ce lien vous aurez une vision de la technique de mesure:

<http://www.pce-iberica.es/instruments-de-mesure/instruments-mesure.htm>

Dans ce lien vous aurez une liste de mesureurs:

<http://www.pce-iberica.es/instruments-de-mesure/mesureurs.htm>

Dans ce lien vous aurez une liste des systèmes de régulation et de contrôle:

<http://www.pce-iberica.es/instruments-de-mesure/systemes-regulation.htm>

Dans ce lien vous aurez une liste de balances:

<http://www.pce-iberica.es/instruments-de-mesure/balances-vision-generale.htm>

ATTENTION: "Cet appareil ne possède pas de protection ATEX, il ne doit donc pas être utilisé dans des atmosphères potentiellement explosives (poudre, gaz inflammables)."