



Contrôleur IRVE PCE-EVSE 300



Pour prises de type 1 et 2 / Simulation CP et PP

L'électromobilité est en expansion croissante. Un facteur important l'expliquant sont les bornes de recharge des véhicules électriques. Pour le contrôle des bornes de recharge, aussi appelées Wallbox, des instruments de mesure spéciaux sont nécessaires pour vérifier leur fonctionnalité, leur dispositif de sécurité et l'isolation. Il existe souvent des instruments pour effectuer ce type de mesures. Or, un adaptateur est nécessaire afin de pouvoir connecter l'instrument de mesure à une borne de recharge.

Le contrôleur IRVE a été spécialement conçu dans ce but et il dispose d'une grande variété de fonctions. Toutes les connexions qui sortent de la borne de recharge possèdent une sortie individuelle via des prises. Cela signifie que toutes les lignes peuvent être utilisées via le contrôleur IRVE. Cela permet de vérifier l'isolation de la borne de recharge à l'aide du contrôleur IRVE. Le contrôleur IRVE possède une fiche de raccordement de protection (Schuko). À l'aide du testeur RCD, vous pouvez vérifier le dispositif de courant résiduel.

Un câble de recharge ne contient pas seulement les lignes d'alimentation pour recharger un véhicule électrique, mais aussi deux interfaces. Le véhicule électrique communique avec la borne de recharge à travers la ligne CP (Control Pilot / Commande Pilote) et indique l'état actuel du véhicule électrique. La ligne PP (Proximity Plug / Connecteur de Proximité) s'utilise pour la communication entre le câble de recharge connecté et la borne de recharge. Ainsi, le câble de recharge peut indiquer à la borne de recharge combien d'ampères il peut recharger. Pour tester ces deux fonctions, le contrôleur IRVE est équipé des simulateurs correspondants.

Le contrôleur IRVE est livré avec les prises de recharge de type 1 et 2, ce qui signifie qu'un grand nombre de bornes de recharge peut être vérifié avec le contrôleur IRVE. L'étui permet de transporter les prises de recharge et le contrôleur IRVE en toute sécurité.

- ✓ Simulation CP et PP
- ✓ Connexion directe aux bornes de recharge
- ✓ Adaptateur avec prise type 1 et type 2
- ✓ Vérification du conducteur de protection
- ✓ Prise Schuko intégrée
- ✓ Étui de transport inclus

Spécifications techniques

Fonctions

Vérification PE (conducteur de protection)	Présente / Erreur
Simulation PP (codage du câble de recharge)	Ouvert / 13 A / 20 A / 32 A / 63 A
Simulation CP (ligne de communication)	A / B / C / D / Erreur

Sorties (uniquement à des fins de test)

Connexions de mesure	L1 / L2 / L3 / N / PE Max. 250/430 V AC / 10 A Connecteur
Connexion Schuko	Max. 250 V AC / 10 A
Fusible connexion Schuko	F 10 A / 250 V / 5 x 20 mm
Sortie signal CP	±12 V PWM

Autres spécifications

Tension d'entrée	1 phase : 250 V AC 3 phases : 430 V AC / 50/60 Hz / max. 10 A
Prise type 1	Mode recharge CA 3, compatible avec IEC62196-1 Type 1 ou SAE J1772 avec connexion au véhicule (Type 1, 5 broches, 1 phase)
Prise type 2	Mode recharge CA 3, compatible avec IEC62196-2 Type 1 ou SAE J1772 avec connexion au véhicule (Type 2, 7 broches, 3 phases)
Catégorie de mesure	CAT II 300 V
Protection	IP54
Degré de contamination	2
Conditions opérationnelles	0 ... +40 °C 10 ... 85 % H.r. sans condensation
Conditions de stockage	-10 ... +50 °C 10 ... 60 % H.r. sans condensation
Altitude opérationnelle	Max. 2000 m
Dimensions	277 x 109 x 63 mm (appareil de main)
Poids	1 kg

Contenu de livraison

1 x Contrôleur IRVE PCE-EVSE 300
1 x Prise Type 1
1 x Prise Type 2
1 x Sacoche
1 x Manuel d'utilisation



Sous réserve de modifications