

Desibelmetre

Trafikten kaynaklanan gürültü

Gürültü, kaynağı ne olursa olsun, birçok çatışma ve tartışma için gerçek bir sorun ve bir mesele haline gelebilir. Özellikle büyük şehirlerde trafikten kaynaklanan gürültü ciddi bir sorun haline geldi. Bir taraftan, nüfusun hareketliliği giderek artmakta ve bu nedenle yolda bulunan otomobil sayısı yoğun bir şekilde artmaktadır, diğer yandan da kalıcı can sıkıcı gürültüye duyulan memnuniyetsizlik de giderek artmaktadır. Gürültüyü azaltmak için ne gibi önlemler alınabilir diye baktığımızda, yolların kalitesi değiştirilebilir, gürültünün en aza indirgenmesine yardımcı olan mekanizmaların ve cihazların kullanılması sağlanabilir (sesi emmek ve azaltmak için kullanılan duvarlar), trafiği yönetmede yeni stratejiler kullanılabilir (örneğin hız kontrolü) vs.



Trafik gürültüsünün çeşitli yollardan ve ulaşım türlerinden geldiği açıktır. Gürültü ya lastik-yol etkileşiminden gelir veya egzoz boruları ve motorlardan gelmektedir. Bu gürültü insanlarda uyku hasarına ve olumsuz çevreye neden olan elverişsiz koşullar yaratır. Bunları düzeltme yönünde bazı yeni adımlar atıldı - yeni lastik türleri, daha az gürültülü motorlar, yollarda ses yalıtımı için daha iyi araçlar ve 50 dB'lik istenen seviyeye ulaşmaya yardımcı olan cihazlar, tabi ki bu çözümler de kesin sonuç değil, ancak biraz da olsa işe yaramaktadır.

Trafik yoğunluğu problemin çözümünü daha zor hale getirir ve yerleşim yerlerinde dahi gürültü seviyesine bakıldığında genellikle 55 ve hatta bazen 65 dB'dir.

Gürültülü kirli alanlara havaalanı, tren istasyonu veya demiryolunun yakınında bulunan alanlar da dahildir. Bilimsel araştırmacılar aşırı trafik gürültüsünün kalp krizine, daha yüksek stres seviyesine, uyku bozukluğuna ve diğer sağlık sorunlarına neden olduğunu kanıtlamıştır. Uçakların sürekli kalkış ve inişleri, çalışan türbinlerden gelen sesler vb. yakınlardaki bölgede yaşayan insanlar üzerinde son derece olumsuz bir etkiye sahiptir. Günde 65 dB ve daha fazla gürültüye maruz kalma ve geceleri 55 dB'ye varan gürültüye maruz kalma sağlık durumunun bozulmasına sebep olan önemli faktörlerdir. Uçaklardan gelen gürültü normalde kalıcı etkiye sahip değildir, geçicidir, ancak belli zaman aralıklarında kalıcı olmaktadır. Geçici gürültü seviyesi de ölçülebilir düzeyde olmalıdır. Geçici sese maruz kalma düzeyini ölçmek için Desibelmetre ve Analizatörler kullanılabilir.



Eđer bir ulaşım yolu hem havaalanı hem de yol veya demiryoluna yakınsa, bu ulaşım yolundan gelen gürültüyü ölçmek zordur. Bu gibi durumlarda, belirli noktalardan en çok gürültü çeken farklı noktalardan ölçüm yapmak önemlidir. Buna ek olarak, aracın büyüklüğü (tren tipi, uçak büyüklüğü), kullanılan yakıt türü, ortalama hız, ölçüm noktasına olan uzaklık, frekans ve gürültünün süresi gibi faktörler dikkate alınmalıdır. Ölçüm ekipmanı ve kitleri yardımıyla, verilerin kaydedilmesi, depolanması ve doğru hesaplanması, kesin sonuçları almak ve gürültünün yasal olarak kabul edilebilir sınırları aşıp aşmadığını görmek mümkündür.