

Endoscópio automotivo industrial

A aplicação de endoscópios industriais é diversa na tecnologia automotiva. Ele é usado na construção de modelos, na construção de veículos, na construção de carrocerias, motores e mecanismos, bem como na manutenção e nos cuidados de rotina subsequentes dos veículos, em veículos automotivos ou antigos. É possível fazer a inspeção óptica de soldas, rachaduras e cavidades sem desmontagem. Nas oficinas de automóveis, os endoscópios de vídeo são usados principalmente para detectar danos por desgaste. A detecção de pequenas falhas ou problemas pode ajudar a evitar acidentes de trânsito graves.



As seções a seguir são consideradas importantes na inspeção do carro:

- Cilindros, pistões, corrente de sincronização
- Turbo compressor
- Trem de força, caixa de câmbio

Para isso, são examinados os seguintes defeitos: rebarbas, quebras, cavacos, resíduos de combustão, qualidade da solda e corrosão. Após os reparos de acidentes, o trabalho realizado pode ser inspecionado com precisão milimétrica, especialmente as soldas e os revestimentos das cavidades podem ser examinados, documentados graficamente e até mesmo com vídeos, e apresentados aos clientes ou ao comprador do veículo.

No setor de carros antigos, os mesmos testes podem ser realizados em cilindros, caixas de câmbio, etc., como nos veículos novos. Nos carros antigos, há um critério: a atenção especial à corrosão. A proteção de longo prazo desempenha um papel importante na restauração e manutenção do setor automotivo.

Para evitar a corrosão em um veículo bem conservado ou recém-restaurado (especialmente em cavidades onde a umidade pode se acumular), ceras penetrantes podem ser aplicadas para evitar que o oxigênio entre em contato com o metal.

O endoscópio industrial é usado para inspecionar todos os interiores e cavidades a fim de revestir os defeitos com cera.

