

Endoscópio industrial na indústria automotiva

A aplicação dos endoscópios industriais é diversificada na tecnologia automotiva. É utilizado na construção de modelos, fabricação de veículos, fabricação de carrocerias, motores e mecanismos, além da posterior manutenção e cuidados rotineiros em veículos, em automobilismo ou veículos antigos. É possível realizar um controle óptico em soldas, rachaduras, cavidades sem desmontar. Nas oficinas de automóveis, os vídeoendoscópios são usados basicamente para detectar danos causados pelo desgaste. A detecção de pequenas falhas ou problemas derivados pode ajudar a evitar acidentes de trânsito graves.



Na inspeção do automóvel as seções a seguir são consideradas importantes:

- Cilindros, pistões, corrente de distribuição
- Turbocompressor
- Corrente cinemática, caixa de câmbio

Para isso, são analisadas as seguintes falhas: rebarbas, rupturas, farpas, resíduos de combustão, qualidade das soldas, corrosão. Após os reparos de um acidente poderá inspecionar o trabalho feito com precisão milimétrica,

poderá examinar especialmente as soldagens e revestimento das cavidades, documentar graficamente e até mesmo com vídeos, para apresentá-lo aos clientes ou ao comprador do veículo.

No setor dos automóveis antigos poderá realizar os mesmos exames nos cilindros, caixa de câmbios, etc., bem como em veículos novos. Com os carros antigos há um critério, a atenção especial à corrosão. A proteção a longo prazo desempenha um papel importante na restauração e manutenção do setor automobilístico.

Para evitar a corrosão em um veículo bem preservado ou recentemente restaurado (especialmente em cavidades onde a umidade pode se acumular), poderá aplicar ceras penetrantes para evitar que o oxigênio entre em contato com o metal.

Através do endoscópio industrial são inspecionados todos os interiores e cavidades, para revestir os defeitos com cera.

