

Caméra d'inspection pour automobilisme

PCE Instruments France EURL
23, Rue de Strasbourg
67250 SOULTZ-SOUS-FORETS
France
Tél: +33 (0) 972 3537 17
Fax: +33 (0) 972 3537 18
info@pce-france.fr
www.pce-instruments.com/french

L'application de la caméra d'inspection est variée dans la technologie de l'automobilisme. La caméra d'inspection est utilisée dans la construction de modèles, fabrication de véhicules, fabrication de carrosseries, moteurs et mécanismes, en plus de la maintenance postérieure et soin routinier des véhicules, dans l'automobilisme ou véhicules vieux. Il est possible d'effectuer un contrôle optique dans des soudures, fissures, cavités sans démonter. Dans les ateliers d'automobiles, on utilise la caméra d'inspection principalement pour détecter les dommages produits par l'usure. La détection de petits défauts ou problèmes dérivés peut aider à éviter des accidents de la route graves.



Dans l'inspection de l'automobile, on considère très important les sections suivantes:

- Cylindres, pistons, chaîne de distribution
- Turbocompresseur
- Chaîne cinématique, boîte de vitesse

Pour cela, on examine les défauts suivants : bavures, ruptures, copeaux, résidus de combustion, qualité des soudures, corrosion. Après les réparations d'un accident, on peut inspecter les travaux réalisés avec précision millimétrique, on peut examiner spécialement les soudures et revêtement de cavités, les documenter graphiquement et même avec des vidéos, pour les présenter aux clients ou l'acheteur du véhicule.

Dans le secteur des voitures anciennes, on peut effectuer les mêmes tests dans les cylindres, la boîte de vitesse..., ainsi que dans les nouvelles voitures. Avec les voitures anciennes, il y a une priorité : l'attention spéciale à la corrosion. Dans la restauration, la conservation et la maintenance jouent un rôle décisif dans la protection à long terme. Pour prévenir la corrosion d'un véhicule bien conservé ou récemment restauré (surtout dans les cavités dans lesquelles l'humidité peut s'accumuler), on peut appliquer des cires pénétrantes pour éviter que l'oxygène entre en contact avec le métal.

Avec une caméra d'inspection, vous pourrez inspecter toutes les cavités et revêtir des zones défectueuses avec de la cire. Pour la maintenance de ces véhicules, la protection à long terme joue un rôle très important. Pour éviter la corrosion de véhicules en bon état, ou récemment restaurés (surtout dans les cavités où l'humidité se concentre) on applique des cires qui empêchent le contact de l'oxygène avec le métal. Avec l'endoscope industriel, vous pourrez inspecter toutes les cavités et revêtir des possibles zones défectueuses avec cire .

