

Espectacular prueba de fuerza en el programa de televisión “Galileo”

Un anuncio de televisión muestra a una mujer caminando sobre una cuerda que se estira entre dos camiones, ambos conduciendo a una velocidad de 80 km/h. Lo primero que debes pensar es que esto es una locura. Por eso, el programa de televisión Galileo de Pro Sieben quería saber si este truco era falso o si es realmente posible hacerlo.

Galileo eligió a un atleta para reproducir este truco de la forma más profesional posible. Alexander Schulz tiene tres títulos de campeón del mundo de montañismo (que es slacklining en alturas extremas) lo que lo convierte en el candidato perfecto para llevar a cabo esta falsa verificación que fue preparada y probada a fondo. A una velocidad de 80 km/h, el viento juega un papel muy importante



Por razones de seguridad, la comprobación se llevó a cabo primero de forma estacionaria. La velocidad de los camiones fue simulada por el viento artificial. La fuerza del viento se midió mediante el anemómetro PCE-A420, un anemómetro de cazoletas digital con el que la dirección del viento no afectó a la medición. Incluso de forma estacionaria, la maniobra parecía imposible a 80 km/h, ya que la presión del viento era enorme.

Galileo seguía deseoso de averiguarlo, así que eligieron una pista de aterrizaje de aviones para reproducir el truco. Era importante que los camiones mantuvieran la distancia exacta mientras conducían, ya que de lo contrario se habría roto el slackline. Lo primero que se descubrió fue la facilidad con la que un slackline como este se rompe. Esto se probó con la ayuda de dos impulsores de precisión y un dinamómetro. El slackline se conectó con un dinamómetro de la serie PCE-FB para averiguar cuánta fuerza es necesaria para desgarrarlo. Los dinamómetros de la serie PCE-FB pueden soportar una resistencia a la tracción de hasta 10 t. Según el dinamómetro, la línea de deslizamiento se rompió con una resistencia a la tracción de poco menos de 3 t y se agitó demasiado antes de desgarrarse. Evidentemente, no es posible reproducir este truco con un slackline. Por lo tanto, decidieron utilizar una cuerda de polietileno que puede soportar una resistencia a la tracción de hasta 7 t. Finalmente, la maniobra se llevó a cabo con una protección superior adicional que se mantuvo en tensión en todo momento por medio de un contrapeso de peso. Alexander Schulz no pudo cruzar la cuerda a una velocidad de 80 km/h. La presión del viento era demasiado fuerte para superar, así que el truco era imposible a 80 km/h, pero Alex finalmente lo logró a una velocidad más baja.

En resumen, Galileo demostró que el truco en el que una mujer camina de un camión a otro sobre una cuerda es realmente posible, utilizando tecnología moderna como un anemómetro de PCE y un medidor de fuerza de PCE.