

Videoskop in der Automobiltechnik

PCE Deutschland GmbH
Im Langel 4
D-59872 Meschede
Deutschland
Tel: 02903 976 99 0
Fax: 02903 976 99 29
info@pce-instruments.com
www.pce-instruments.com/deutsch

In der Automobiltechnik sind die Einsatzgebiete von Videoskopen sehr vielfältig. Beim Modellbau, Fahrzeugbau, der Erstellung von Karosserien, Motoren und Getrieben und ebenso bei der späteren Wartung und Pflege im KFZ-Alltagsbetrieb, dem Motorsport oder der Wartung von Oldtimern. Die optische Kontrolle von Schweißnähten, Rissen, Hohlräumen ohne Demontage wird ermöglicht. In Kfz-Werkstätten werden die Videoendoskope im wesentlichen zur Erkennung von Verschleißschäden verwendet. Das Erkennen von kleinsten Fehlern oder sich anbahnenden Problemen kann dabei helfen schwere Verkehrsunfälle zu vermeiden.



Bei der Automobil-Inspektion werden folgende Bereiche besonders unter die Lupe genommen:

- Zylinder, Kolben, Steuerkette
- Turbolader
- Antriebsstrang, Getriebe

Dabei wird auf folgende Fehler untersucht: Grate, Bruchstellen, Späne, Verbrennungsrückstände, Qualität der Schweißnähte, Korrosion. Nach Unfall-Reparaturen können die durchgeführten Arbeiten millimetergenau optisch inspiziert werden, speziell die Schweißnähte und die Hohlraumsiegelungen können angesehen und bildlich oder gar per Video dokumentiert und dem Kunden oder späteren Käufer des KFZ präsentiert werden.

Im Oldtimer-Bereich werden natürlich die gleichen Prüfungen an Zylindern, Getriebe ... durchgeführt, wie bei neueren Fahrzeugen auch. Bei Oldtimern gibt es aber ein Kriterium, dem besonderes Augenmerk bei der Inspektion zukommt: Korrosion. Bei der Restaurierung, aber auch danach beim Erhalt und der Pflege der automobilen Weranlage spielt der Langzeitschutz eine entscheidende Rolle. Um der Korrosion an gut erhaltenen oder frisch restaurierten KFZ (vor allen in Hohlräumen, in denen sich Feuchtigkeit ansammeln kann) vorzubeugen, werden kriechfähige Wachse appliziert, die dem Sauerstoff den Kontakt zum Metall verhindern.



Mittels der Videoendoskope werden alle Innen- und Hohlräume inspiziert und eventuelle Fehlstellen erneut mit Wachsen beschichtet. der Pflege der automobilen Weranlage spielt der Langzeitschutz eine entscheidende Rolle. Um der Korrosion an gut erhaltenen oder frisch restaurierten KFZ (vor allen in Hohlräumen, in denen sich Feuchtigkeit ansammeln kann) vorzubeugen, werden kriechfähige Wachse appliziert, die dem Sauerstoff den Kontakt zum Metall verhindern. Mittels Videoskop werden alle Innen- und Hohlräume inspiziert und eventuelle Fehlstellen erneut mit Wachsen beschichtet.

