

## EVSE adapter voor laadstekkers type 1 en 2 / PP en CP simulatie / Schuko-contactdoosaansluiting / directe acceptatie van alle verbindingen via labostekkers

Elektrische voertuigen spelen een steeds grotere rol. Een belangrijk onderdeel zijn de laadpalen voor elektrische voertuigen. Voor de controle van vast geïnstalleerde laadstations, ook wel een wallbox genoemd, is speciale meetapparatuur nodig om het functioneren, de beveiligingen en de isolatie te controleren. Vaak is er al meetapparatuur aanwezig om de benodigde metingen uit te voeren. Er is dan alleen nog een adapter nodig zodat het meetapparaat op het laadstation kan worden aangesloten.

De EVSE-adapter is speciaal voor deze toepassing ontworpen en heeft bovendien een groot aantal functies. Alle draden die uit het laadstation komen worden afzonderlijk via laboratoriumstekkers vrijgegeven. Deze kunnen allemaal via de EVSE-adapter worden afgetapt. Hierdoor kan onder andere het laadstation worden gecontroleerd op isolatie met behulp van de EVSE-adapter. De EVSE-adapter heeft een Schuko-stekker aansluiting. Zo kan de aardlekbeveiliging met een RCD-tester worden gecontroleerd.

Een laadkabel bevat niet alleen de voedingsdraden voor het opladen van een elektrisch voertuig, maar ook twee interfaces. Het elektrische voertuig communiceert met het laadstation via de CP-lijn (Control Pilot) en meldt de actuele status van het elektrische voertuig. De PP-lijn (Proximity Plug) wordt gebruikt voor de communicatie tussen de aangesloten laadkabel en het laadstation. Zo kan de laadkabel het laadstation vertellen met hoeveel ampère het geladen kan worden. Om beide functies te testen, is de EVSE-adapter uitgerust met geschikte simulatoren.



- CP- en PP-simulatie
- Inclusief transporttas
- directe aansluiting voor wallboxen
- Adapter met type 1 en type 2 laadstekkers
- PE-geleider test
- Geïntegreerde Schuko-aansluiting

### Technische data

#### Your Partner for Measurement, Control & Weighing Instruments

PCE Brookhuis B.V.    Institutenweg 15    7521 PH Enschede    The Netherlands  
 T: +31 (0)53 - 737 01 92    E: info@pcebenelux.nl    I: www.pcebrookhuis.nl



## Functies

PE-test (beschermingsgeleider)	aanwezig, fout
PP-simulatie (codering laadkabel)	geopend, 13 A, 20 A, 32 A, 63 A
CP simulatie (communicatielijn)	A, B, C, D, fout
<b>Uitgangen (alleen voor testdoeleinden)</b>	
Meetaansluitingen	L1, L2, L3, N, PE max. 250/430 V AC, 10 A laboratoriumstekker
Schuko- aansluiting	max. 250 V AC, 10 A
Zekering Schuko-aansluiting	smeltzekering F 10 A / 250 V, 5 x 20 mm
CP-signaaluitgang:	± 12 V PWM

## Verdere specificaties

Ingangsspanning	1 fase: 250 V AC / 3 fase 430 V AC, 50/60 Hz, max. 10 A
-----------------	--

## Type 1 oplaadkabelstekker

AC-oplaadmodus 3, compatibel met IEC62196-1  
Type-1 of SAE J1772 met voertuigaansluiting  
(Type 1, 5 pins, 1-fase)

## Type 2 oplaadkabelstekker

AC-oplaadmodus 3, compatibel met IEC62196-2  
Type-1 of SAE J1772 met voertuigaansluiting  
(Type 2, 7-polig, 3-fase)tt

Meetcategorie	CAT II 300 V
Beschermingsklasse	IP54
Vervuilingsgraad	2
Bedrijfsomstandigheden	0 ... 40 ° C, 10 ... 85% r. v., niet-condenserend
Opslagcondities	-10 ... 50 ° C, 10 ... 60% r. v., niet-condenserend
Maximale werkhoogte	max. 2000 m
Afmetingen (alleen handheld)	277 x 109 x 63 mm
Gewicht	ca. 1 kg

## Leveromvang

- 1 x PCE-EVSE 300 EVSE-adapter
- 1 x type 1 oplaadkabelstekker
- 1 x type 2 oplaadkabelstekker
- 1 x transporttas
- 1 x handleiding



## Afbeeldingen van de EVSE-adapter



*Aansluitingen*



*Type 1 stekker*



*Type 2 stekker*



*Type 1 stekker*

De EVSE-adapter in gebruik:

