

Endoscopio industrial en automoción

La aplicación de los endoscopios industriales es diversa en la tecnología del automóvil. Se utiliza en la construcción de modelos, fabricación de vehículos, fabricación de carrocerías, motores y mecanismos, además del posterior mantenimiento y cuidado rutinario en vehículos, en automovilismo o vehículos antiguos. Es posible realizar un control óptico en soldaduras, grietas, cavidades sin desmontar. En los talleres de automóviles, se utilizan los videoendoscopios básicamente para detectar daños producidos por desgaste. La detección de pequeños fallos o problemas derivados puede ayudar a evitar accidentes de tráfico graves.



En la inspección del automóvil se toman las siguientes secciones como importantes:

- Cilindros, pistones, cadena de distribución
- Turbo-compresor
- Cadena cinemática, caja de cambios

Para ello se examinan los siguientes fallos: rebabas, roturas, virutas, residuos de combustión, calidad de las soldaduras, corrosión. Después de las reparaciones de un accidente se pueden inspeccionar los trabajos realizados con precisión milimétrica, se pueden examinar especialmente las soldaduras y revestimiento de cavidades, documentar gráficamente e incluso con videos, para presentársela a los clientes o el comprador del vehículo.

En el sector de automóviles de época se pueden llevar a cabo los mismos exámenes en los cilindros, caja de cambios..., así como, en los vehículos nuevos. Con los coches de época hay un criterio, la atención especial a la corrosión. La protección a largo plazo juega un papel importante en la restauración y el mantenimiento del sector automovilístico.

Para prevenir la corrosión en un vehículo bien conservado o recién restaurado (sobre todo en cavidades en las que se puede acumular humedad), se pueden aplicar ceras penetrantes, para evitar que el oxígeno entre en contacto con el metal.

Mediante el endoscopio industrial se inspeccionan todos los interiores y cavidades, para revestir los defectos con cera.

